ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರೈಮರಿ ಎಜುಕೇಷನ್ನಿಗೆ ಎಂದು ಹಣವನ್ನು ವಸೂಲುಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಏಕರೂಪವಾದ ಕಾನೂನನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎ. ಶಂಕರಗೌಡ.—ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಗನೆ ನಿರ್ಧಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎ. ಅಗ್ನಿಹೋತ್ರಿ.—ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನವರು ಒಂದು ಠರಾವು ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪ್ರೈಮರಿ ಎಜುಕೇಷನ್ನಿಗೆ ಇಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಆಗ ತಾವೇನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎ. ಶಂಕರಗೌಡ.—ಅದನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಶಿಕ್ಷಣಖಾತೆಯವರು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಸೇಕಡ 50ರಷ್ಟು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಿನ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಆಗಲಿ ಎಜುಕೇಷನ್ ಸೆಸ್ ಎಂಬುದಾಗಿ ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕರೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎ. ಶಂಕರಗೌಡ.—ಕೆಲವು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿನ ಬೈರಾಪ್ಪಕಾರ ಅದನ್ನು ವಸೂಲುಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಆ ರೀತಿ ಇಲ್ಲ.

P. W. D. Roads in Kundgol Taluk

370. **Sri S. R. BOMMAI** (Kundagol).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(*a*) the length of Public Works Department Roads and asphalted roads in Kundagol Taluk ;

(*b*) whether they are aware that the length of the same is the lowest in relation to the other taluks in the State ?

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works).—

(*a*) The length of P. W. D. Roads is 35 Miles and 3 furlongs and that of asphalted roads is 3 miles.

(*b*) No.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಈ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 35 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಹೈಕಿ ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದೆ. ಕೇವಲ 3 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಅಸ್‌ಫಾರ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ರಾಜ್ಯದ ಬೇರೆ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ, ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮೈಲಿಗಳ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಸ್ಫಾರ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ತಕ್ಕ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳತಕ್ಕ ಮಾತಿನಲ್ಲಿ ನಿಜಾಂಶವಿದೆ. ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಅವರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಆಗಿದೆ. ಅಸ್ಫಾರ್ಟ್ ಮಾಡಿರುವುದೂ ಸಹ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಆದರೆ ಇದೇ ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪದಿದ್ದರೂ ಇಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ, ಅಸ್ಫಾರ್ಟ್ ಆಗಿರುವುದೂ ಸಹ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದುವರೆಗೆ ಬೇರೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವ್ಯಾವುದು ಆಗಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ಪ್ಲಾನ್ ಮತ್ತು ಎಸ್ಟಿಮೇಟುಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗ ಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯಸದಸ್ಯರು ನಮೂದಿಸಿದರೆ, ಮುಂದೆ ಹಣದ ಸೌಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ನೋಡಿ ಕೊಂಡು ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅವನ್ನು ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಬದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

Mr. SPEAKER.—It does not arise out of the main Question.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಇದೇ ತತ್ವವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ತಾಲೂಕುಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಿ, ಎಲ್ಲ ಕಡಿಮೆ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ ಅಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದುದು ನೂಕ್ತವೆಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

(ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ)

Sri S. R. BOMMAI.—Has it not come to the notice of the Government that Kundgol is a taluk which pays highest revenue and has less roads? Is the Government prepared to apply any special scheme for this taluk?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ನಿಮ್ಮದು ರೋಯೆನ್ಸ್ ಎಂದು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಕೋರಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಂಗಾರಪೇಟೆ ತಾಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 136·50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಇದ್ದರೂ, ಅಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಮೂರು ಮೈಲಿ ಮಾತ್ರ ಆಸ್ಫಾರ್ಟ್ ಆಗಿದೆ. ಅಂದರೆ ಜಾಗ್ರತೆ ಆಗಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

Sri D. B. KALMANKAR.—In reply to (*b*) the answer is 'No'. May I know whether there are any other taluks which have less roads than this?

Mr. SPEAKER.—How does it arise out of this question? It is disallowed.

Sri G. CHANDRAKANTH.—Has it come to the notice of the Government that in other parts of the State asphalting of roads is less than this taluk?

Mr. SPEAKER.—It is disallowed.

Mr. SPEAKER.—Sri Rathnakumar Kattemar may put question No. 461 on behalf of Sri P. V. Aithala.

Training to Fisherman

461. Sri RATNAKUMAR KATTEMAR (Mudabidri) [On behalf of SRI P. V. AITHALA (Surathkal)].—

Will the Minister of State for Fisheries and Ports be pleased to state :—

(*a*) whether it is a fact that as per the original condition under the Agricultural Refinance Corporation Scheme out of five applicants only four members were required to be trained in the Departmental institutions and the fifth member could be ordinary fisherman ;

(*b*) whether recently the rule has been amended and all the five members are required to be trained fisherman ;

(*c*) whether this would not affect the interests of uneducated and *bona fide* fishermen who for want of training would be denied the benefit of training under the Agricultural Refinance Corporation Scheme?